

Dekkers

Dat Roosendaal begin deze eeuw een machinefabriek Dekkers rijk was wisten we maar we waren er nooit erg diep op ingegaan. In Nieuwmoer, hier enkele kilometers vandaan lag een paar jaar geleden nog wel één Dekkers motor die weg mocht maar die ging op het laatst ons budget ver te boven.

Nu we echter aan het speurwerk in deze hoek van Brabant begonnen zijn is Dekkers een merk dat we zeker niet over willen slaan.

Dus, op zondagochtend, na telefonisch overleg, gingen we op bezoek bij Dhr. en Mevr. Dekkers te Roosendaal.

We werden ook hier weer erg vriendelijk ontvangen en Dhr. Dekkers begon met ons dia's te laten zien van enkele motoren, waaronder onze Schlüter, die hij gemaakt had op het Staanweek-einde van 1986 in de Wildert bij Frans Demedts.

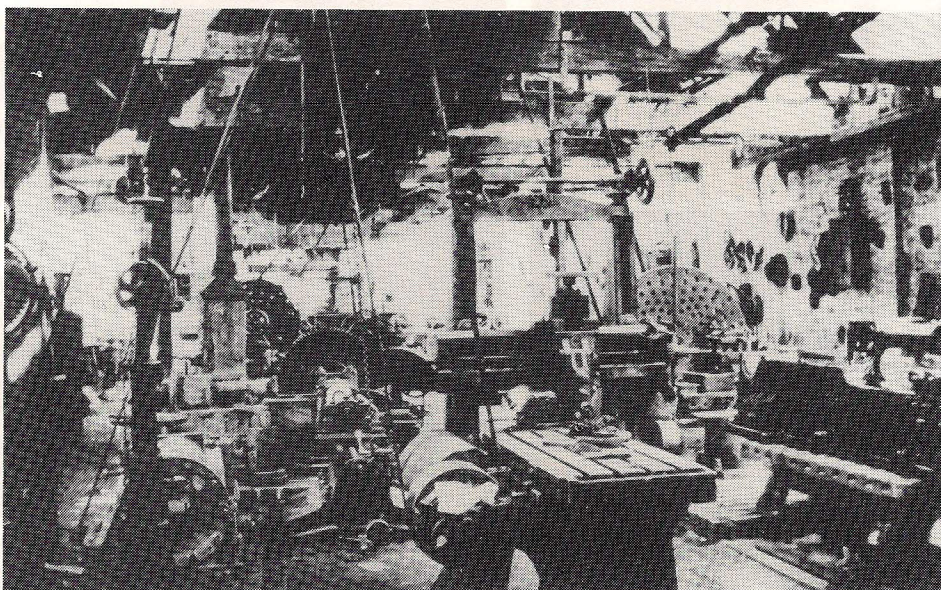
Het werd een erg gezellige en leerzame ochtend.

winstgevend was. Roosendaal en omgeving had in die tijd nogal wat suikerfabrieken en daarvoor verrichtte hij reparatiewerken.

In het begin had hij een draaibank die met de hand werd aangedreven door 2 mannen die op een zoldertje boven de draaibank stonden, een derde man kon dan het draaiwerk doen.

Later werden de krukassen voor de grote motoren gemaakt bij de grofsmederij en daarna in het bedrijf op de draaibank verder afgedraaid.

In de tweede helft van 1890 wilde men in de molen, die op de Wouwse weg in Roosendaal staat, een grote motor. Het moet ongeveer in 1898 geweest zijn dat



Een gedeelte van de machinefabriek met duidelijk zichtbaar verschillende gietstukken, zoals carterdelen en cylindere.

In 1880 werd Willem geboren en in 1887 Piet. Zij hebben later, ± 1900, hun vaders werk voortgezet.

Op een gegeven moment maakte grootvader A. Dekkers zelf een stoommachine voor eigen gebruik.

In 1890 ongeveer werd begonnen met de bouw van stationaire motoren. Dit waren 4 tact benzine motoren van 4 tot 8 pk, erg simpel en verticaal met hoogspanningsontsteking en raakmisregeling. Voor deze eerste motoren werd de krukas gewoon gebogen uit een ronde staaf ijzer.

Willem, zijn zoon, onder dienst moest. Dat jaar werd er om geloot en zijn vader Toon zei: "Als hij uitgeloot wordt dan bouw ik die motor".

Willem werd uitgeloot en A. Dekkers bouwde zijn eerste grote horizontale benzine petroleum motor met gloeibuisontsteking van ± 25 pk. Deze motor werd met benzine gestart en liep dan verder op petroleum. Vanaf ± 1900 werden er veel gasmotoren met kolengasgeneratoren gebouwd, ze varieerden van 15 tot 75 pk en waren eigenlijk allemaal voor molenaars, polderbemalingen en steenfabrieken en dergelijke.



De heer A. Dekkers

Grootvader A. Dekkers (Toon, 30-09-1857 tot 23-04-1936) was de zoon van een landbouwer. Hij kocht in 1875 een smederij maar stopte al gauw met het beslaan van paarden omdat dit niet erg

Van eigen bodem



De showroom met een liggende Dekkers en het personeel rond een staande Dekkers. Op de plaat op de muur staat: "Machinefabriek A.D. Dekkers & Zonen. Specialiteit in Motoren voor zuiggas, stadsgas, petroleum en benzine".

De allereerste werden met gloei-buis geleverd, later hadden de grote motoren een ontstekingsflens en laagspanningsontsteking, de kleintjes echter waar veel minder vraag naar was leverde men met hoogspanning.

De kleinere voor de landbouw waren verticale motoren, voor de bedrijven werden grotere horizontale motoren gemaakt. In \pm 1925 startte men met de bouw van gloeiplaat of gloeikop motoren, bijna iedereen die al eerder een Dekkers motor had aangeschaft stapte hier op over. Deze ruwe oliemotoren waren allemaal 2-tacts met kruishoofd van 15-100 pk.

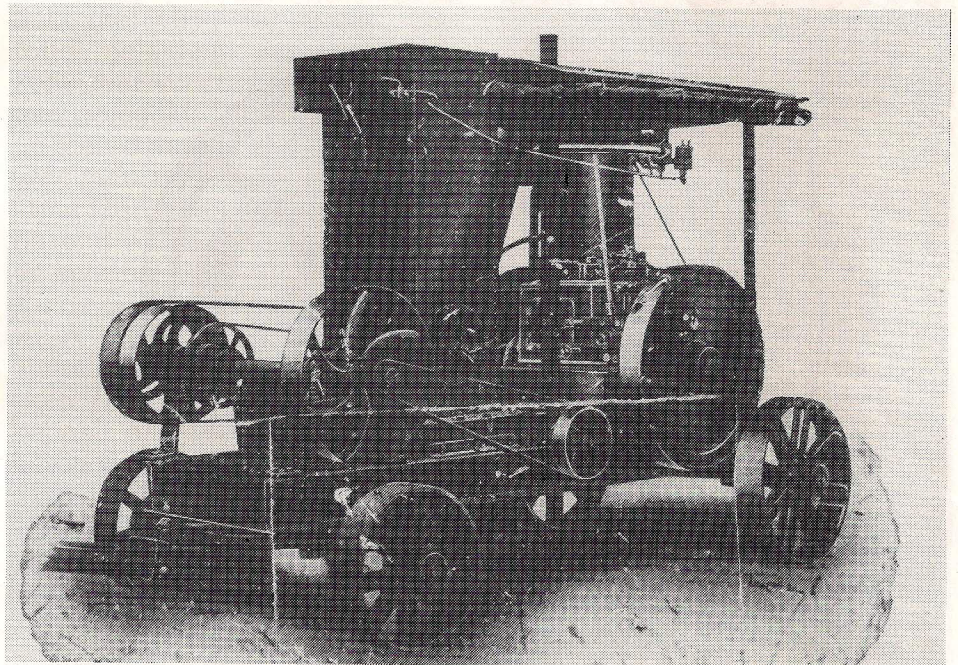
Machinefabriek Dekkers bouwde ooit 1 tweécilinder welke naar Essen in België werd geëxporteerd, dit waren eigenlijk gewoon twee éencilindermotoren aan elkaar.

Bij de Ruwe Oliemotoren werden reguleurs gebouwd die werkten door middelpunt vliedende kracht.

De zuigers waren voorzien van een kam om de spoellucht zo goed mogelijk te benutten.

Ze werden, als zovele motoren in die tijd gestart op lucht, de bijbehorende ketel echter werd in tegenstelling tot andere motoren gevuld met verbrandingslucht (tijdens de arbeidsdag).

De motor moest dan goed warm zijn anders viel hij stil, de buizen naar de ketel toe stonden tijdens dit vullen dan ook vaak rood-gloeiend. In de hoogtijdagen werkten in de fabriek zo'n 40 man personeel.



De eerste Dekkers.

Waarschijnlijk de eerste of een van de allereerste Dekkersmotoren. Compleet met drijfwerk voor transmissiedoeleinden.